ECO DE TERUEL

PERIODICO POLITICO Y DE INTERESES GENERALES

Precios de suscripción

En Teruel, un mes. . . . 0'50 pesetas
Fuera, tres meses. . . . 1'75 »

ADMINISTRACIÓN, TOZAL, 1

PAGO ANTICIPADO

AÑO XII — NÚM. 556

Se publica semanalmente

DOMINGO 24 DE ENERO DE 1897

ANUNCIOS

A cinco céntimos línea para los suscriptores; á diez para los que no lo sean.

Remitidos y esquelas de defunción á precios convencionales.

Ferrocarril de Calatayud-Teruel-Sagunto

COMPAÑÍA ANTIPANAMISTA

XII.

POR EL HILO.....

Dijo un eminentísimo Prelado en cierta ocasión, que el pueblo español necesitaba pan y muchas hojas de catecismo. Efectivamente, sin la práctica de las virtudes que el sagrado libro inspira, predominan los vicios. Y como la pereza conduce á la negación del trabajo, sin éste no hay producto, y sin éste se carece de pan; la avaricia y la envidia ejercen su imperio en el arte de la política engañadora, y desdichado el país en el cual, y como ha dicho sábiamente el Sr. Moret en el Ateneo de Madrid, «vé el débil que los ladrones escalan los primeros puestos del Estado, sirviéndose de la justicia para robarle.»

Yo, que solo doy á la expresada frase el sentido metafórico de la proposición filosófica, vertida por el profundo moralista y elocuente orador, amante de los estudios sérios y enemigo de toda alusión que á nadie pueda mortificar, siguiendo su inspiración tan honrada como inocente, pero provechosa su utilización como símil comparativo, me permitiré discurrir, bajo tal concepto con el correcto fin de ahuyentar todo elemento nocivo á la realización de nuestro suspirado Ferrocarril Central de Aragón.

Séame, pues, permitido que, mientras algún elemento de la prensa periódica, inconsciente quizás, se consagra al relato é inventario de obras y material, sin maliciar las continuas contradicciones en que incurren, respecto de sus alternadas apreciaciones en pró y en contra, vistiendo el aparente disfraz del amigo vestido de enemigo y del enemigo vestido de lo contrario; permítaseme, pues, que me dedique á sustentar ante la pública opinión, de una manera invariable y constante, mi buen deseo de paz y de harmonía fecunda, para que séa un hecho nuestro ferrocarril, y con él germine la dicha de las regiones de la antigua coronilla de Aragón, faro incontrastable de la ventura de España.

Dice un antiguo proverbio: «que en donde no hay harina todo.....» Pues bien, desde que la política viene apartando las inteligencias y los brazos del trabajo, la producción aminora, la pobreza aumenta, y como la desmoralización y buen sentido forman opuesto contraste aumentando aquella y disminuyendo este, cunde la avaricia, se desborda la envidia imperando las malas pasiones, trastornando el orden social para llegar al fin sin reparar en los medios. Y mientras la intriga desleal abre paso al ambicioso por un lado, por otro mantiene la esperanza de toda suerte de pretendientes á la vida lejana del trabajo.

La sociedad concesionaria y la constructora de nuestro ferrocarril, sufren las deplorables contrariedades comprendidas en el cuadro general que anteriormente dejamos bosquejado. Y tanto es cierto, que algunos elementos gubernamentales, inclusive, que revisten cierto aspecto de seriedad, informan de palabra y por escritos que se publican, en sentido de perturbar los trabajos de ambas sociedades. Y todos los aspirantes á consejeros, á contratistas de importancia, á empleados de clase preferente, etc., dejan entrever el vertiginoso afán que el despecho infunde, el hambre que les asedia de llegar al plato, y la esperanza de un plazo de caducidad en que cifran las delicias de su porvenir. ¡Esperanzas engañosas!.....

A vosotros, pues, hijos del trabajo lícito y honrado bajo todos conceptos; á vosotros, hermanos queridos, que cual yo perteneceis á las clases más ó menos pobres, á vosotros, gentes acomodadas, contra quienes descargan acusaciones para exaltar al pueblo, á vosotros dirijo mi labriego consejo. La rica, acreditada y popular sociedad concesionaria no fracasará de ninguna manera. Salvará todos los plazos y burlará todas las asechanzas de la maldad, porque la nación española, hidalga por excelencia, compensará dignamente su buena fé con el histórico grito de ¡AUN HAY PATRIA, VEREMUNDO! El centinela saguntino,

Constantino Arnau.

Sagunto 21 de Enero 1897.

FERROCARRIL ECONÓMICO DE TERUEL Á LA CUENCA CARBONÍFERA DE UTRILLAS, GARGALLO, ALCORISA, CALANDA, ALCAÑIZ, CASPE, MEQUINENZA, FRAGA Y LÉRIDA.

CARTA ABIERTA

—

19 de Enero de 1897.

Sr. D. Mariano Muñóz Nougués, exdiputado á Córtes y Síndico del Ayuntamiento de Teruel

Mi querido y distinguido amigo: Como V. se halla dispuesto á trabajar cuanto se halle á su alcance en favor del camino de hierro que sirve de epígrafe á estas líneas, no extrañará, seguramente, que este fanático impenitente de nuestras vías férreas vuelva sobre tan simpático tema.

Me propongo escribir á mi querido amigo D. José Alsina, ilustrado ingeniero y autor del proyecto de ferrocarril económico de Calamocha, por Utrillas, á Samper, para saber si se hallaría dispuesto á acometer los estudios de una vía de un metro de ancha de Teruel á Lérida, comprendiendo la longitud siguiente: . . . .

	kilómetros
De Teruel á la cuenca carbonífera de Utrillas.	76
De la cuenca carbonífera de Utrillas á Alcañiz.	70
De Alcañiz á Caspe.	24
De Caspe á Mequinenza.	36
De Mequinenza á Fraga.	16
De Fraga á Lérida	24
Total.	246

Aunque el Sr. Alsina no se decida á hacer los estudios, no por eso debemos desistir de nuestro propósito—sin combatir el proyecto de dicho ingeniero—porque entiendo que nó se debe combatir ningún proyecto de vía férrea de nuestra provincia.

Va encontrando decididos partidarios la línea transversal que nos ocupa, y no podía esperarse otra cosa, dado el espíritu regional que va tomando incremento en nuestra región, porque es ya convencimiento general que uniendo el común esfuerzo de todos los buenos patricios es de la única manera de poder sacar á nuestra aislada provincia del aislamiento en que vive.

Los padrastros que un tiempo—de triste recordación—la representaron en Córtes solo trabajaron á costa de ella para aumentar su fortuna, manteniendo por la baja pasión, los antagonismos—que no tienen razón de ser—de los partidos altos y bajos, tal vez por aquel funesto principio tiránico, *divide y vencerás*: hoy el espíritu moderno de nuestros tiempos, encarnado en la democracia, puede sintetizarse en estas dos palabras; progreso y fraternidad.

Nuestra provincia es la más rica y abundante en mineralogía de todas las de España; ni Teruel, ni Alcañiz, cada uno de por si solos, pueden intentar resolver el problema que á nuestras minas se refiere, para ambas ciudades unidas en común esfuerzo no cabe dudar que pueden intentar y resolver ese asunto trascendentalísimo para que nuestra provincia se convierta en un inmenso taller además de exportar nuestros carbones á todos los puertos de nuestra costa del Mediterráneo.

El ferrocarril de Calatayud-Teruel-Sagunto, como el de Val de Zafán á San Cárlos de la Rápita, y el directo de Caspe á Reus y Barcelona, marcan en nuestro país líneas generales—nó todas—para la resolución de ese problema, al que falta, á mi modo de ver, la línea transversal de Teruel á Lérida para que la solución del importante problema quede resuelta, uniendo las líneas generales mencionadas, y la de Lérida á Barcelona por las poblaciones fabriles de Manresa, Tarrasa, Sabadell y San Martín, y con la internacional y concedida de Lérida á Francia por el Noguera Pallaresa, á la vez que cruce nuestra provincia de arriba á bajo por el centro de nuestras minas—y como me dijo V. muy bien en esa—que desaparezca el obstáculo de la Loma de San Just, para la comunica-

ción de los dos extremos de la provincia, de Teruel y Alcañiz.

Con las subvenciones de las líneas de Calatayud-Teruel-Sagunto, y de Val de Zafán á San Cárlos de la Rápita, el Estado nos ha otorgado una parte de lo que por derecho nos corresponde, y es preciso que nos conceda otra parte que también nos pertenece, subvencionando el ferrocarril económico de Teruel á Lérida que vendría á ser el complemento de nuestra red de caminos de hierro, teniendo derecho á esa concesión, en primer lugar, porque nuestra provincia ha contribuido como las demás á la construcción de todos los ferrocarriles de España subvencionados por la nación, y en segundo lugar, porque se trata de que nuestra industria deje de ser tributaria de las vergonzosas importaciones del extranjero, de que en nuestra provincia se dé ocupación á más de cien mil obreros en la explotación de sus minas que es, por otra parte, lo que aumentaría considerablemente las rentas del tesoro público en lo que deben fijarse nuestros economistas, los hombres de gobierno, porque, realmente, es una cuestión económica que merece el estudio de todos, porque ella, por su importáncia y trascendencia, afecta al interés general de toda nuestra patria.

Si la concesión—por ejemplo—se otorgase por cinco años y se le asignase una subvención de 20 millones de pesetas á nuestra expresada línea transversal, el Estado desembolsaría únicaménte en cada uno de esos cinco años, cuatro millones de pesetas, cantidad relativamente exigua para que no afectára, de una manera grande, á los presupuestos generales de España.

Esta ciudad, como la de Caspe, se hallan dispuestas á secundar tal proyecto. ¿Tendrá V. inconveniente—como síndico que es V.—en llevar una proposición á ese Ayuntamiento en el sentido de que tan importante Corporación, una vez tenga la misma todas las adhesiones de los pueblos interesados, interese al diputado á Córtes por ese distrito Sr. Castel para que presente un proyecte de ley á las Córtes asi que se abran estas? Espero merecer su contestación desde las columnas del ilustrado y nuestro querido periódico Eco de Teruel, desde las cuales tengo la satisfacción de dirigirle la presente á los efectos oportunos.

Felizmente—por las repetidas noticias que nos trae la prensa—se vislumbra ya próximo el día de la terminación de las guerras de Cuba y de Filipinas, y en perspectiva de que puedan abrirse pronto los cuerpos colegisladores, creo que debemos trabajar con ahinco á fin de que pueda ser presentado en ellos el proyecto de ley del ferrocarril referido.

Espera conocer su opinión—tan autorizada para mi—en asunto de tanta importancia, su amigo que le quiere,

Anitorgis.

SUSCRIPCIÓN PATRIÓTICA

DONATIVOS para los soldados heridos ó enfermos que regresan de Cuba y Filipinas.

	Ptas. Cts.
Suma anterior.	1497»01
Escuela práctica de la Normal de Maestros de D. Miguel Vallés y alumnos.	14»15
Escuela de párvulos de D. Fernando Sancho y alumnos.	8»88
Escuela de San Miguel de D. Dionisio Zarzoso y alumnos.	12»05
Escuela de San Miguel de D.ª Espectación Montón y alumnas. . .	22»25
Suma y sigue.	1554»34
Suma anterior	1554»34
Escuela del Centro de D. José López y alumnos.	8»45
Escuela del Centro de D.ª Plácida Madariaga y alumnas.	7»65
D. Virgilio Hueso, Profesor de la escuela de Beneficencia.	2»50
Profesoras y niñas del Colegio de la Purísima.	39»45
Escuela privada de D. Julio Valero y alumnos	19»45
Escuela privada de D. León Adrián y alumnos	8»00
Escuela privada de D.ª Isabel Sanz y alumnas	18»50
Entregado á los Sres. Bonilla y Andrés por D. Pedro Manuel Moya, secretario de Allepúz, recaudado en dicho pueblo.	67»05

Pueblo de Pancrudo

D. Mariano Lario.	5»00
» Narciso Cirujeda.	1»00
» Juan Andrés.	1»00
» Mariano Castel, Cura.	2»00
» Mariano Cortés	2»00
» Tomás Ortín.	1»00
» Francisco Herrero.	0»25
» Estevan Gimeno.	0»30
» Roque Escriche.	0»25
» Francisco Herrero Lacasa. . .	0»25
» Hilario Marzo.	0»20
» Manuel Herrero Sebastián . .	0»25
» Andrés Burriel	0»25
» Pascual Ollo.	1»00
» Joaquín Herrero.	0»25
» Pedro Ibañez.	0»10
» Francisco Bruscas.	0»10
» Juan Esteban.	0»10
» José Guillén	0»25
» Mannel Gómez.	0»25
» Ramón Gómez.	0»25
» Justo Gómez.	0»25
D.ª Angela Moragrega.	0»20
D. Fabián Cabero.	0»25
D.ª Paula Martín.	0»50
D. Pascual Escriche.	0»10
» Juan Herrero.	0»15
» Juan Martín.	0»25
» José Herrero.	0»05
» Juan José Andrés.	0»15
» Ramón Lahoz..	0»25
» Antonio Millán.	0»50
» Juan Marzo.	0»80
» Manuel Barcelona.	0»25
» Juan Andrés Arqueta.. . . .	0»10
D.ª María Gómez..	0»15
D. Pascual Tolosa.	0»25
» Angel Cabero..	0»25
» Mariano Abad.	0»35
D.ª Emilia Marco..	0»10
D. Mariano López.	0»20
» Miguel Pérez..	1»10
» Pedro Valero Teruel.	1
» Pedro Simón.	0»15
» Sixto Lario.	1»50
D.ª Lorenza Batalla.	0»15
D. Benito Gimeno.	0»10
D.ª Miguela Cabero..	0»30
D. Ignacio Gimeno.	1»50
» Joaquín Escriche.	0»30
» Miguel Escriche..	0»20
» Francisco Gómez.	0»10
D.ª Petra Andrés Lario.	2
D. Miguel Ternel.	0»50
» Atanasio Marzo.	0»25
D.ª Antonia Izquierdo..	0»50
» Joaquina y Catalina Rubio. . .	3»50
D. Juan Marco.	0»30
» Martín Vicente.	0»25
D.ª Dolores Latorre..	0»50
D. Vicente Moya.	0»10
» Salvador Marco.	0»25
» Gregorio Herrero.	0»20
» Miguel Tolosa.	0»50
» Francisco Burriel.	1»25
» Francisco Sender.	1»05
» Juan Puerto.	0»60
Total.	1764»64

NOTICIAS

Efecto del temporal de lluvias y nieves, han adelantado muy poco los trabajos de nuestro ferrocarril en la semana última. Los intensos fríos han obligado también algunos días á suspender los trabajos de campo, sobre todo en la sección del Ragudo, que es donde más se dejaban sentir.

En cuanto el tiempo favorezca, sabemos que se activarán los trabajos, dándoles gran impulso por ambos extremos de la línea, para lo cual han recibido órdenes terminantes los ingenieros encargados de las obras.

La Justicia de Calatayud nos da la siguiente noticia:

«Parece ser que uno de los propósitos que tiene la empresa del ferrocarril Central aragonés, es poder inaugurar en el próximo Mayo ó Junio las secciones de Calatuyud á Daroca y Sagunto á Segorbe, proponiéndose para conseguir esto imprimir extraordinaria actividad á los trabajos y dar gran impulso á las obras, gastando grandes capitales; si como espera y confía, pronto cesan las intransigencias de algunos, aunque pocos propietarios, conformándose y facilitando á la empresa los medios que cree justos para poder llevar á cabo y cumplir, traduciendo en hechos, los compromisos que solemnemente tiene contraidos con el país».

Como se vé, las buenas impresiones sobre la construcción de nuestra vía, van en *crescendo.*

—o—

Nuestro querido amigo, el Ingeniero agrónomo, D. Vicente Crespo, ilustrado concejal de este ayuntamiento, ha sido nombrado jefe de una de las secciones formadas para conocer los verdaderos elementos tributarios y reformar las cartillas evaluatorias en los distritos municipales de las provincias de Cádiz, Málaga, Sevilla y Huelva.

Este nombramiento demuestra el aprecio que merecen en los centros oficiales las relevantes cualidades del Sr. Crespo, al cual felicitamos.

—o—

En la última sesión, aprobó el ayuntamiento el proyecto formado por el Asesor técnico de obras municipales y adoptado por la Comisión correspondiente, para el arreglo de la plaza de Bretón.

Consiste la reforma el horizontar el centro de la plaza, construyendo dos muros de contención que marcarán dos vías en la dirección de las calles de la Abadía y de la Fontana, colocando en el centro de la planicie una fuente de hierro, y un abrebadero en el chaflán que resultará frente á la calle de la Enseñanza; además del acerado y de los encintados que mejorarán notablemente la viabilidad.

Consideramos el proyecto bien pensado y de grande conveniencia, y celebraremos verlo pronto completado con el arreglo de las calles de la Abadía y San Andrés, harto necesitadas de ello.

—o—

En la Delegación de Hacienda de esta provincia, se ha recibido una real orden de fecha 12 del actual, nombrando Tesorero de Hacienda de Segovia, á D. Manuel Pérez Guitián, Administrador de Hacienda de esta provincia, y designando para reemplazarle, á D. Paulino Ordoñez, oficial de primera clase de la Intervención de Murcia.

—o—

Con motivo de ser ayer los días de S. M. el rey, fué día de asueto para los centros de enseñanza y oficinas del Estado.

Los edificios públicos izaron la bandera nacional.

—o—

Ha sido nombrado vocal de la Comisión mixta de reclutamiento de esta provincia, el Comandante de infantería, D. Enrique Pérez Navarro.

—o—

La Junta de Clases Pasivas ha concedido una pensión de 821'25 pesetas anuales, á D. Florencio Esteban y á su esposa D.ª Isabel Marco, como padres del primer Teniente, D. Tomás, fallecido en la Isla de Cuba.

—o—

En la rifa del cerdo denominado de *San Antón,* ha sido agraciado el billete número 7225.

Según nuestras noticias, dicho billete lo poseía la esposa de nuestro respetable amigo, D. Vicente Tarrat, Alcalde accidental de esta ciudad.

—o—

Nuestro apreciable compañero en la prensa, D. José Vicent, director de *La Opinión*, se halla ya convaleciendo de la enfermedad, que por varios días le ha retenido en cama.

Celebramos la mejoria, y deseámosle al señor Vicent, el pronto y total restablecimiento.

—o—

Muy en breve dará comienzo á los trabajos de traslación á la plaza de Palacio, del pedestal dedicado al Venerable Francés de Aranda, el contratista de los mismos, Don Bautista Ferrando.

—o—

En otro lugar de este número publicamos la interesante carta de nuestro querido colaborador *Anitorgis,* cuya competencia en el asunto de ferrocarriles tiene ya demostrada en toda la región por sus campañas en pró de tan bello ideal.

Hace ya muchos años que somos partidarios de la construcción de un ramal transversal que partiendo de Teruel recorra la rica cuenca carbonífera de Gargallo y Utrillas, pase por Alcañiz y se interne en Cataluña por la provincia de Lérida. Así lo hemos dicho varias veces en letras de molde, y hoy nos ratificamos en vista del escrito del infatigable *Anitorgis,* y de la indicación que se digna hacernos nuestro ilustrado colega el *Heraldo de Teruel*, que ha puesto sobre el tapete esta vitalísima cuestión para Teruel y su comarca.

Y puesto que la prensa local está en un todo conforme con la construcción de esa línea transversal, que también reclama la opinión pública, no sería oportuno en estos momentos que nuestro ayuntamiento tomára la iniciativa acometiendo los primeros trabajos para su realización?

—o—

Leemos en el último número del *Boletín Eclesiástico* de esta Diócesis:

«Nuestro Exmo. Sr. Obispo, doliéndose del estado lamentable en que se encuentra la antigua y preciosa iglesia de S. Francisco, sin duda el monumento de mayor importancia artística de Teruel, convertido en almacén de maderas y deshechos de los derribos, lleno de goteras que debilitan las bóvedas y adelantan á pasos agigantados la total ruina del maltratado edificio, lo ha pedido al digno é ilustrado Sr. Alcalde Presidente del Ayuntamiento de esta capital, con objeto de proceder á su restauración, si es que ésta es aún posible, y abrirlo nuevamente al culto. Esperamos fundadamente que la petición de nuestro celoso Prelado será atendida cual merece, ya que el amor á la patria pequeña y la cultura de los beneméritos Turolenses que están al frente de los intereses municipales no permitirán que desaparezca la mejor de nuestras iglesias y la más importante de las glorias religiosas y artísticas que honran nuestra amada ciudad, ni aún que continue siendo padrón de ignominia para nosotros ante los forasteros que la visiten.»

Tendremos verdadera satisfacción en que nuestro ilustre Prelado consiga ver realizados sus deseos, con lo cual el pueblo de Teruel verá también satisfecha una de sus más antiguas aspiraciones de ver restaurado de una manera digna aquel hermoso templo, que envuelve una de sus más grandes tradiciones.

—o—

Sobre la *misteriosa* causa de Alba, nada hemos indagado, y estamos tan á oscuras como el primer día, sin que sepamos dónde páran los *secuestradores,* qué pasó entre *la benemérita* y los hoy procesados, y qué es lo que éstos hicieron para traerlos en cuerda como á criminales.

Se dice que los presos serán juzgados por la jurisdicción militar, en cuyo caso creemos que el hecho del delito cometido reviste gravedad.

Sabremos á qué atenernos?

—o—

Se ha recibido una real orden, fecha 4 del actual, declarando cesante á su instancia, por enfermo, á D. Agustin Zabala, oficial de quinta clase de esta Tesorería, y nombrando en su reemplazo á D. Manuel Bayona, que lo es de igual clase de esta Intervención.

—o—

Después de los temporales de estos últimos días, ha descendido bastante la temperatura, y el frío se ha acentuado, efecto sin duda de la mucha nieve que cubre las sierras inmediatas.

Por Alcañiz y Valderrobres el contínuo temporal de lluvias ha sido extraordinario, esperando aquellos labradores una abundante cosecha.

—o—

Se halla enferma de algún cuidado, la bella y virtuosa señorita, D.ª Cármen Casamada, hija de nuestro respetable amigo, D. José Casamada, dignísimo Fiscal de esta Audiencia provincial.

Dios quiera conceder á la simpática enferma un pronto restablecimiento, llevando con ello al seno de su amada familia, la tranquilidad y alegría que hoy no tiene.

—o—

Está en un error *La Opinión* al suponer que nos ciega nuestras simpatías por la empresa del ferrocarril, por cuanto no hacemos coro á los pesimistas que se empeñan en hacernos comulgar con ruedas de molino.

Crea el colega, que nuestra imparcial actitud obedece no á simpatías—que no tenemos—sino á hechos reales y palmarios.

Si algún día la empresa mudase de táctica, haciéndonos presagiar un nuevo engaño, el Eco de Teruel fustigaría el rostro á los negociantes que por centésima vez quisieran jugar con la honra aragonesa.

Ya hemos dado pruebas en ocasiones solemnes y difíciles de nuestra energía é independencia.

Por hoy seguimos creyendo que va bien el asunto de nuestro ferrocarril.

—o—

Se ha establecido en nuestra capital una empresa funeraria, con el nombre de *La Pasionaria*, la cual cuenta con rico y variado surtido en féretros, coronas y elegantes coches con todos los inherentes necesarios, para que el servicio resulte completo y á la vez económico.

Dicha agencia funeraria tiene establecidos precios fijos al alcance de todas las familias, según la clase, y es dirigida por nuestro apreciable amigo, D. Gregorio Esteban, cuyo director no ha escaseado ningún sacrificio para instalar su agencia con todos los adelantos que exigen las circunstancias en esta época de progreso.

Deseamos á *La Pasionaria* un feliz resultado en su fúnebre empresa.

—o—

Las noticias de Cuba son de escaso interés, y la nueva salida á campaña del general Weyler, es muy comentada por los periódicos de más circulación de Madrid, los cuales desconfían que por el éxito de las armas se llegue á la pacificación de aquella isla.

Polavieja en Filipinas, de día en día adquiere más renombre, y con gran fundamento se espera que en breve la insurrección lleve el golpe de gracia con las próximas operaciones contra los rebeldes atrincherados en Cavite, donde existe el núcleo principal de los insurrectos.

SOCIEDAD ECONÓMICA TUROLENSE DE AMIGOS DEL PAÍS

Hallándose vacante la plaza de Maestra auxiliar de la Escuela de adultas de esta sociedad dotada con la gratificación de *sesenta pesetas* anuales, la Junta de gobierno ha acordado abrir un concurso para su provisión señalando para la presentación de solicitudes en Secretaria, hasta las 12 de la mañana del día 31 del corriente mes.—Teruel 21 de Enero de 1897.—P. A. de la J.—El Secretario, *P. Pablo Pueyo.*

BANCO DE ESPAÑA

Sucursal de Teruel.

Los interesados que tengan en su poder carpetas provisionales de Obligaciones del Tesoro sobre la renta de Aduanas, pueden presentarlas en estas Oficinas debidamente facturadas, desde el día 25 del corriente, para ser remitidas á Madrid para su aprobación; con objeto de hacer efectivos los cupones correspondientes al primer vencimiento.

Las facturas se facilitarán en la caja de esta Sucursal.

Teruel 22 de Enero de 1897.—El Secretario, *Miguel Sanz.*

ÚLTIMA HORA

Sr. Director del Eco de Teruel

MADRID, 23, 1-45 t.

Nombrado Sastrón subintendente de Filipinas. La fragata Numancia *ha encallado cerca de Tolón, y con gran trabajo conseguídose ponerla á flote con algunas averías. Hoy publica la* Gaceta *el anunciado decreto de indulto general.*

Gascón.

IMP. DE ZARZOSO.

ANUNCIOS

RELOJERIA Y PLATERÍA



DE

INOCENCIO M.GUEL

39, Mercado, 39

Teruel.

Ventas al contado con grandes rebajas de precios.

Un completo y variado surtido de relojería de bolsillo y pared, caprichosos despertadores.

Garantía un año.

Gran taller de reparaciones, por difíciles que sean, hechas con la mayor precisión respondiendo en todo tiempo de su perfección.

No olvidarse.—Mercado, 39

GRAN FÁBRICA DE ALCOHOLES,

Aguardientes y licores de J. Díaz. Cariñena

Siendo esta fábrica de las que mayor venta obtiene tanto en la península como en el extrangero, debido á estar situada en el centro de los mejores vinos de España, elavora con más ventajas todos los artículos concernientes á la fabricación de dichos alcoholes y licores.

Las especialidades de la casa son: el rico Anisete Díaz, premiado en todas las exposiciones; la Cafeóna, precioso licor compuesto de café Moka y el mejor anis, pues con media copita después de comer produce los efectos como si se tomase una taza del mejor café; el vino expumoso champagne; y el jamás conocido Ponche Americano compuesto de Rom Jamáica, cuyo licor se toma de tres maneras: la primera entre tres ó cuatro personas después de comer sustituyendo al mejor champagne; la segunda después de destapar la botella dejar que vaje la efervescencia y se toma media copita que resulta un licor muy tónico y aromático; y la tercera se pone en un vaso una tercera parte de licor y dos de agua resultando el mejor refresco depurativo.

Para mayores detalles y pedidos, dirigirse al representante en Teruel D. JOSÉ MESADO, Calle de Carrasco número 16.

AL PUBLICO

En el establecimiento de Francisca la Cañamacha, calle de la Democracia, (antes Nueva), núm. 7, se han recibido madejas de tripas americanas para los embutidos, á 7 reales una; especias de todas clases y bacalaos.

DISPONIBLE

LA VERDAD

Superioridad en chocolates á brazo de ANTONIO GOMEZ, Teruel. No hay engaño en precio, peso ni género. Nadie en Teruel puede vender chocolate de las mismas condiciones sin hacerlo él mismo ni venderlo más barato, hay que desengañarse, el que manda hacer chocolate para venderlo es por ganar dinero. Estos superiores chocolates se venden á los precios de 5, 6, 7, 8 y 10 reales libra, teniendo un descuento de 5, 10, 15 y 20 céntimos de peseta por libra.

Estos chocolates son legítimos de cacao, azucar y canela, y se dan 100 pesetas á quien pruebe lo contrario.

También los hay de 0'85 y 1'10 pesetas libra, todos muy superiores y económicos.

Democracia, 16, Teruel.

DISPONIBLE

CHORICERÍA EXTREMEÑA

DE FÉLIX MARTÍN

MERCADO, 31

En este establecimiento se ha recibido un gran surtido de conservas de la temporada. Tomate natural, á 18, 20 y 35 céntimos lata, según el tamaño; pimiento á 30, 40 y 50 id.; guisantes á 35 y 40; melocoton, lata de 1 kilo; 1 peseta; pera á 60; alcachofas á 1; espárragos á 65 céntimos; sardinas, de 1 kilo á 1'20; de medio id. á 60; merluza y besugo á 1'10; atún y bonito á 1; vino de Jeréz, seco y dulce á 1'50 litro; rom legítimo de la casa Sedrano y compañía de Jeréz, á 2'50 litro; madejas de correas de 40 varas, frescas, á 1'75; pimiento de la Vera, dulce y picante; especias de todas clases, pasas de Málaga, higos de Fraga, pan de higos y otros muchos artículos. Todo á precios económicos.

Antigua y acreditada Salchichería

DE JUAN BEJARANO

(Unico fabricante de Candelario en esta provincia.)

Se ha trasladado á la plaza del Mercado, n.º 33

Este establecimiento se ofrece á los parroquianos en particular y al público en general, toda clase de embutidos garantizados por el dueño del mismo y en condiciones más económicas que en cualquier otro.

También hay un grande surtido de géneros ultramarinos y del país.

DISPONIBLE

Para pedidos, dirigirse á la señora viuda de Rafael Ramó de Jeréz de la frontera, único agente en toda E

La **Harina lacteada Nestlé** está recomendada desde hace mas de 25 años por las PRIMERAS AUTORIDADES MÉDICAS de TODOS LOS PAISES. Es el alimento mas generalizado y mas apreciado para los niños y los enfermos.

15 *diplomas de honor* **HARINA LACTEADA NESTLÉ** 18 medallas de ORO



La Harina lacteada Nestlé contiene la mejor leche de los Alpes Suizos.

La Harina lacteada Nestlé es de muy facil digestión.

La Harina lacteada Nestlé evita los vómitos y diarrea.

La Harina lacteada Nestlé facilita el destete y la dentición.

La Harina lacteada Nestlé la toman con gusto los niños.

La Harina lacteada Nestlé es de una preparacion facil y rápida.

La Harina lacteada Nestlé reemplaza ventajosamente le leche materna cuando esta es deficiente.

La **Harina lacteada Nestlé** es sobre todo de un gran valor durante los calores del verano cuando los niños son acometidos de enfermedades intestinales.

De venta en las Farmacias, Droguerias y Ultramarinos.